

De Friese Elfsteden Rijwieltocht van pinkstermaandag 31 mei 2004

Het elfsteden pinksterweekend is zaterdagmorgen 29 mei 2004 van start gegaan met de Mini 11.



De start van de MINI 11-stedentocht

De tocht van zaterdag 29 mei 2004 telde maar liefst 932 deelnemers. Jong en oud en vaak hele gezinnen startten voor deze 40 km. lange tocht langs 11 dorpen in de omgeving van Bolsward.



Stichting "Doe een Wens"

Bolsward fietste zaterdag 29 mei 2004 voor "Doe een Wens" met als doel geld in te zamelen voor het vervullen van de liefste wens van kinderen met een levensbedreigende ziekte. Allerlei sponsoracties en een onderhoudend programma met sportieve en muzikale onderdelen zorgden van 's morgens 11 tot 's avonds 23 uur voor vertier en vermaak. De sponsoractie van de Bolswarder Basisscholen met als hoogtepunt een ballonnenwedstrijd leverde maar liefst ruim 5.000 Euro op. Ook de sponsoractie waarbij een groot aantal RPM-fietsen 12 uur lang werden betrap, leverde een aanmerkelijk bedrag op.



"Batavus on tour"

"Batavus on tour" maakte deel uit van het programma van zaterdag 29 mei. Een activiteit die veel publiek trok. Hier een indruk van het gezamenlijk optreden van een vijftal shantykoren voor de Batavuswagen. De shantykoren zorgden de gehele middag voor optredens op meerdere plaatsen in het centrum van Bolsward.



Bekendmaking opbrengst

De uiteindelijke totale opbrengst van de actie "Bolsward fietst voor een wens" is zondagmiddag 30 mei bekend gemaakt. Middels een cheque is de opbrengst aangeboden aan de landelijke organisatie van de Stichting Doe een Wens. Bolsward en alle mensen, vrijwilligers en bedrijven die hebben meegewerkt aan het slagen van deze sponsoractie: **BEDANKT !!!**

De Elfstedenrijwieltocht van pinkstermaandag.



Pinkstermaandagmorgen om 5 uur staat de eerste groep deelnemers klaar om in het startschot, gelost door burgemeester Vroegindewij, te vertrekken voor de 240 km. lange elfstedentocht. De meeste aanwezigen zijn al nat van de miezige regen. Mensen van de organisatie hebben er al een paar uur op zitten in de regen en zijn drijfmat. Regenkleding en paraplu's vormen het beeld van de start van de tocht 2004.

Startschot door burgemeester Vroegindewij.



De eerste groepen tellen duidelijk minder deelnemers dan de 600 uitgegeven kaarten per groep. In de latere groepen starten meer dan 600 deelnemers. Blijkbaar hebben meerderen toch de buien even afgewacht. Het is even een paar uurtjes droog. De deelnemers komen massaal aanfietsen om te starten. Om 08.12 uur start de laatste groep. Geen 600 maar rond 400 deelnemers. De eerste groepen zitten dan al rond Dokkum en hebben fikse buien gehad. Maar het is windstil en niet echt koud.

Filevorming tot op het Laag Bolwerk in Bolsward.

Het regenachtige weer zorgt voor slip-, glij- en valpartijen. Vooral op punten waar asfalt overgaat in klinker(sier)bestrating. En dat is meestal in bochten of op punten waar moet worden afgeremd. Een oorzakelijk verband. Gelukkig lopen deze valpartijen allemaal goed af. Hier en daar moet een deelnemer worden afgevoerd naar een EHBO-post of naar de Eerste Hulp van het ziekenhuis. Maar ernstige verwondingen blijven uit. Het natte weer zorgt voor rust in het peloton. De fietsers zijn voorzichtig en blijven over het algemeen rustig, soms wel in een stevig tempo, achter elkaar rijden.



Soep, regenkleding en paraplu's

Het betekent voor Bolsward dat gedurende ruim twee uur een lange rij "wachtenden" ontstaat bij de soep. Een beeld dat zich elders in de zuidelijke route (voor de bruggen) herhaalt.

Intussen hebben de rijwielherstellers veel werk te verrichten. Het regent ook lekke banden. Een bekend verschijnsel bij dit weertype



EHBO, NGS en Rode Kruis op 35 posten present

Nadat de eerste deelnemers zich in Bolsward bij de finish hebben gemeld wordt het droog en breekt in de loop van de middag de zon door. Het wordt drukker rond de finishtent. Duizenden mensen wachten de sportievelingen op om de prestatie bij aankomst van een bekende te kunnen belonen met een bloemetje

Tussen 's middags 6 uur en 's avonds 9 uur finishen de meeste deelnemers. Om half tien 's avonds zijn rond 12.000 fietsers binnen. Er zijn volgens de controleposten dan nog zo'n 400 fietsers onderweg. De finishcontrole wordt dan verplaatst naar de grote zaal van de Doele om ook de laatste deelnemers in enige entourage te kunnen ontvangen. Rond half twaalf 's avonds komen de laatste fietsers binnen. De balans kan worden opgemaakt. Een eerste telling wijst uit dat er **12.372** medailles zijn uitgegeven. Het verschil met de 15.000 uitgegeven startkaarten zal voornamelijk bestaan uit mensen die niet aan de start zijn verschenen, daartoe wellicht gebracht door het regenachtige weer in de ochtenduren.



Na 240 km. is het goed finishen



Ruim 750 medewerkers hebben handen vol werk

Vermeerderd met het aantal medewerkers dat de tocht op een andere dag volbracht hebben in

totaal **12.407 fietsers** de elfstedentocht 2004 met succes volbracht.

Dank aan alle instanties, organisaties, bedrijven en personen die hebben meegewerkt aan het slagen van de elfstedenrijwieltocht 2004!



Zaterdag 29 mei tijdens de MINI-11-stedentocht in het centrum van Bolsward



Pinkstermaandag 31 mei langs de laatste 100 meter route.

Enkele cijfermatige overzichten betreffende de tocht 2004

Totaal aantal gefinishte deelnemers 2004: 12.407 (tegen 12.576 in 2003). In onderstaande tabel vindt u de aantallen deelnemers achter het aantal uitgereden elfstedentochten. Zo reden in 2004 3250 deelnemers (tegen 3332 in 2003) de tocht voor de 1e keer. De tocht werd door 1 deelnemer voor de 51e keer volbracht.

1e	3250	11e	262	21e	146	31e	29	41e	5	51e	1
2e	1644	12e	227	22e	145	32e	23	42e	2		
3e	1071	13e	196	23e	161	33e	15	43e	1		
4e	725	14e	209	24e	157	34e	20	44e	4		
5e	557	15e	183	25e	151	35e	9	45e	0		
6e	495	16e	194	26e	100	36e	13	46e	4		
7e	462	17e	167	27e	80	37e	12	47e	2		
8e	357	18e	156	28e	72	38e	14	48e	0		
9e	342	19e	143	29e	46	39e	4	49e	4		
10e	348	20e	145	30e	47	40e	7	50e	0		

Waar kwamen de deelnemers vandaan?

In onderstaand overzicht is aan de hand van de postcodetabel een globale verdeling gemaakt naar de herkomst van de deelnemers.

1000 AA - 1999 ZZ	1028	Noord Holland/Almere	2000 AA - 2999 ZZ	826	Zuid Holland
3000 AA - 3999 ZZ	906	Rotterdam/Utrecht e.o.	4000 AA - 4999 ZZ	221	Zeeland/West Brabant

5000 AA - 5999 ZZ	274	Brabant	6000 AA - 6999 ZZ	326	Limburg/Arnhem/Nijmegen e.o.
7000 AA - 7999 ZZ	746	Gelderland/Overijssel	8000 AA - 8199 ZZ	199	Overijssel
8200 AA - 8299 ZZ	109	Lelystad/Dronten e.o.	8300 AA - 8399 ZZ	169	NOP, NW-Overijssel
8400 AA - 8499 ZZ	582	Heerenveen/ZO- Fryslân	8500 AA - 8599 ZZ	566	Balk/Joure e.o.
8600 AA - 8699 ZZ	595	Sneek e.o.	8700 AA - 8799 ZZ	1124	Bolsward/ZW-Fryslân
8800 AA - 8899 ZZ	416	Franeker e.o.	8900 AA - 8999 ZZ	619	Leeuwarden
9000 AA - 9099 ZZ	887	Noord Fryslân	9100 AA - 9199 ZZ	539	NO-Fryslân
9200 AA - 9299 ZZ	923	Oost Fryslân	9300 AA - 9399 ZZ	104	Groningen/Drente
9400 AA - 9499 ZZ	127	Drente	9500 AA - 9599 ZZ	42	Drente/Oost Groningen
9600 AA - 9999 ZZ	650	Groningen	België	278	
Duitsland	105		Overige landen	46	